

Trouw aan Esterwegen, ook zonder loon

Kurt Buck is als pensioengerechtigde gisteren afgezwaaid als directeur van het Herinneringscentrum Esterwegen. Een definitief afscheid is dat zeker niet.

MARCEL LOODEN

Buck blijft in dat centrum namelijk activiteiten opzetten, maar dan als vrijwilliger. „Zo staan voor volgend jaar lezingen op het programma”, zo vertelt hij.

Buck, van origine leraar Duits en geschiedenis, werd jaren geleden directeur van het *Dokumentations- und Informationszentrum (DIZ) Emslandlager*. Dat zat in een gebouw in Papenburg en besteedde met teksten, foto's en ander materiaal aandacht aan de vijftien concentratiekampen die tussen 1933 en 1945 in het grensgebied stonden. Duitse tegenstanders van de nazi's en krijgsgevangenen werden er gevangen gehouden. Vernietigingskampen waren het niet maar vele duizenden mensen vonden er wel de dood.

Dat gebouw in Papenburg was klein en daarom werd in 2011 het grotere Herinneringscentrum in gebruik genomen. Het staat op het terrein van het voormalige concentratiekamp Esterwegen, een van die vijftien kampen. De documentatie en het personeel van de DIZ verhuisden er naar toe. Onder hen overi-



Kurt Buck bij een van de informatieborden op het voormalig kampterrein, kort na de opening in 2011. FOTO ARCHIEF DVHN

gens ook de echtgenote van Buck. Zij ging eerder dit jaar met pensioen.

Buck zag het aantal bezoekers in de jaren na 2011 snel groeien. „Momenteel ontvangen we elk jaar zo'n 25.000 mensen. Zij bekijken het centrum maar worden ook door gidsen over het voormalig kampterrein rondgeleid.”

Onder hen zijn veel Nederlanders uit de grensstreek en van verder weg. „We krijgen ook veel Nederlandse scholieren. Duitse schoolgroepen bezoeken ons ook vaak, dit jaar 350, zelfs uit Gelsenkirchen. De bekendheid van het centrum groeit

'De historie van die kampen in het grensgebied laat mij niet los'

kennelijk. De aandacht voor de oorlog is groot in Duitsland en dat is goed. Kinderen moeten weten wat er toen is gebeurd.”

Wie als geen ander weten wat er toen gebeurde, zijn de overlevenden van de kampen. „Met hen bouwde ik

in de afgelopen jaren intensieve contacten op. De meeste zijn inmiddels overleden maar die contacten waren heel waardevol en hebben ook gemaakt dat ik dit werk met plezier deed.”

Gisteren legde hij dat werk dus neer. „Ik was in dienst van de vereniging die ook het DIZ onder zijn hoede had maar krijg nu mijn pensioen. Wie mij opvolgt is nog niet bekend. Wat ik wel weet is dat ik hier actief blijf en ook blijf publiceren en onderzoek blijf doen naar de historie van de vijftien concentratiekampen. Die historie laat mij niet los.”

door die situatie veranderde. „Zowel de grond als de gebouwen zijn nu van ons”, vertelde Susan Goslinga. Zij is een van de initiatiefnemers voor Noordeland. Een dorp dat zoveel mogelijk zelfvoorzienend moet worden en moet bestaan uit huisjes, vervaardigd met vooral organisch materiaal.

Vier jaar geleden klopten die initiatiefnemers aan bij de gemeente Vlagtwedde, nu opgegaan in Westerwolde. Ze hadden het oog laten vallen op het fabrieksterrein. „De gemeente werkte heel goed mee”, blikt Goslinga terug. „En uiteindelijk heeft ze een speciaal bestemmingsplan gemaakt die de bouw van ons Ecodorp mogelijk maakt.” Toen de gemeenteraad dat bestemmingsplan vaststelde, was de overdracht van de grond nog geen feit. „Nu dus wel, nu kunnen we echt aan de slag”, aldus Goslinga.”

Dat 'aan de slag gaan' houdt onder meer in dat de grond bouwrijp gemaakt zal worden. „Op de grond waar ooit aardappels werden gewassen willen we de huisjes bouwen. Inmiddels zijn er al vijftien mensen die meedoen en zich er willen vestigen.”

MUSSELKANAAL Berucht kruispunt krijgt verkeersborden

De gemeente Stadskanaal heeft gisterochtend verkeersborden laten plaatsen bij het beruchte kruispunt van de Exloërweg/Sluisstraat in Musselkanaal. Wethouder Goziena Brongers van de gemeente beloofde op de raadsvergadering van 25 november dit beruchte kruispunt aan te pakken. Door het plaatsen van verkeersborden verwacht de gemeente de veiligheid op het kruispunt in Musselkanaal te verbeteren en het aantal ongevallen terug te dringen.